

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019



Informationen von A - Z

Liebe Bikerinnen, liebe Biker,

am Wochenende vom **28. - 30. Juni 2019** ist es soweit: Zum bereits **dreizehnten** Mal wird das inzwischen legendäre „BIEHLER-Heavy24“ in Chemnitz im beliebten Naherholungsgebiet rund um den Stausee Oberrabenstein veranstaltet.

Ist Euer Team mit dabei und seid Ihr schnell genug, um einen der begehrten Startplätze zu ergattern?

Das „grünste 24h-Mountainbike-Rennen“ und gleichzeitig auch das erste und größte seiner Art in den neuen Bundesländern wird wieder für alle Teilnehmer und Betreuer sowie alle Zuschauer ein absolutes Highlight werden. Um Euch die Teilnahme am „BIEHLER-Heavy24“ so einfach wie möglich zu gestalten, haben wir diese **Informationen von A - Z** zusammengestellt, in denen die wichtigsten Auskünfte und Fragen rund um das 24h-Rennen vorab angesprochen und geklärt werden.

Es gibt wieder einige Neuerungen in unseren Informationen von A - Z (im folgenden kurz „Infos A – Z“), lest euch die folgenden Punkte deshalb aufmerksam durch und bestätigt mit der Anmeldung und mit eurer späteren Unterschrift, dass ihr die Teilnahmebestimmungen sowie die Infos A - Z zum Rennen gelesen habt und damit einverstanden seid.

Da das „BIEHLER-Heavy24“ einen anderen Umfang im Veranstaltungsablauf hat als „normale“ Rennveranstaltungen, haben wir in den Infos A – Z neben allen Informationen nochmals die wichtigsten Themen in 3 Unterpunkte gegliedert:

1. Die „**CAMPINGPLATZORDNUNG**“ – welche das Zusammenleben in unserem Fahrerlager regelt.
2. Alle für den Rennablauf und die damit in Verbindung stehenden Informationen und Festlegungen findet ihr im Abschnitt „**RENNREGLEMENT**“, welcher für das „BIEHLER-Heavy24“ 24h-MTB-Rennen der wichtigste Abschnitt ist!
3. Die „**SICHERHEITS- und BRANDSCHUTZBEDINGUNGEN**“, in denen wir sicherheitsrelevante Dinge klären.

Zur Startnummernausgabe benötigen wir von Euch wieder die Teilnahmeerklärung/Haftungsausschluss mit der Unterschrift **ALLER Fahrer**, diese ist **zwingend** zur Startnummernausgabe mitzubringen. Also einfach letzte Seite ausdrucken, unterschreiben und zum Rennen mitbringen!

Achtung: Nur wenn die Teilnahmeerklärung mit der Unterschrift aller Fahrer vorliegt, werden die Startunterlagen an das Team ausgegeben!!!

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

A

Am Anfang: ...wollen wir uns bei Euch dafür bedanken, dass Ihr das „BIEHLER-Heavy24“ durch Eure Teilnahme bereits zum dreizehnten Mal möglich macht und dass wir auf bereits zwölf erfolgreiche und tolle Rennveranstaltungen in den vergangenen Jahren zurückblicken können. DANKE!

Wir bitten alle Fahrer, Teambetreuer, Fans und Besucher um einen sportlichen FAIREN Wettkampf, damit die Veranstaltung ein sportlicher Erfolg im Sinne aller Teilnehmer werden kann, ohne Unfälle über die Bühne geht und wir dieses Ereignis auch in der Zukunft wiederholen können. Damit alle Freude an dem Rennwochenende haben, bitten wir um einen sachlichen Ton unter- und miteinander.

Abbruch/Unterbrechung des Rennens: (siehe Rennreglement)

Akkreditierung/Startunterlagen: Die Akkreditierung bzw. Abholung der Startunterlagen der Teams kann ab Freitag, 28.06.2019 in der Zeit von 16:00 – 21:00 Uhr oder am Samstag 29.06.2019 von 8:00 – 10:30 Uhr im Org.-Büro erfolgen. Dort erhalten die Teamleader oder die beauftragten Betreuer (wenn möglich nur ein Teilnehmer pro Team) die kompletten Unterlagen für das gesamte Team, u. a. Startnummern inkl. Transponder, Starter-Armband, Staffelband usw. Gleichzeitig besteht hier auch die Möglichkeit, Fahrernamen ändern bzw. korrigieren zu lassen.

Jedes Starterpaket beinhaltet ein Starter-Armband pro Teammitglied. Dieses Band muss von den Fahrern der Teams während der gesamten Renndauer getragen werden! Die vorangemeldeten Betreuer der Teams erhalten im Starterpaket ein eigenes Armband oder einen Ausweis zur Legitimation für den Zugang zur Wechsel- und Verpflegungszone.

Ohne Starter- oder Betreuer-Armband wird keine Verpflegung an die Teilnehmer ausgegeben und der Zutritt zur Wechselzone untersagt!

Anmeldung: Das Anmeldeformular findet Ihr am 07.10.2018 ab 12:00 Uhr, gestaffelt nach Teamgröße, auf unserer Internetseite unter dem Button ANMELDUNG.

Es gibt die im letzten Jahr bewährte gestaffelte Anmeldung. Somit ergibt sich folgende Freisichtung der Anmeldung:

- 7. Oktober 2018, 12.00 Uhr – Anmeldung 8-er-Teams
- 7. Oktober 2018, 13.30 Uhr – Anmeldung 4-er-Teams
- 7. Oktober 2018, 15.00 Uhr – Anmeldung 2-er-Teams
- 7. Oktober 2018, 16.30 Uhr – Anmeldung Einzelstarter
- 7. Oktober 2018, 17.30 Uhr – restliche freie Plätze aller Kategorien

Sollten im Anmeldezeitraum noch freie Plätze verfügbar sein, werden diese in allen Kategorien ab 17:30 Uhr freigegeben.

Alle Felder des Anmeldeformulars sind Pflichtfelder und müssen durch den Anmeldenden ausgefüllt werden! Die Fahrernamen können ab Januar 2019 (wir senden den gemeldeten Teamleadern eine entsprechende E-Mail mit Zugangscode) bis zum Ende April 2019, spätestens jedoch am 29.06.2019 im Org.-Büro angegeben bzw. geändert werden.

Das Fernabsatzgesetz (vgl. § 1 Abs. 3 Nr. 6 FernAbsG) findet keine Anwendung auf die mit den „Die Rennmacher GbR“ geschlossenen Verträge. Dies beinhaltet, dass ein zweiwöchiges Widerrufsrecht ausgeschlossen ist. Jede Anmeldung ist damit unmittelbar nach Bestätigung durch die Anmeldebestätigung/Zahlungsaufforderung bindend.

Anmeldeschluss: Der Anmeldeschluss per Onlineanmeldung ist der 31.03.2019, 12:00 Uhr, **oder wenn alle Startplätze vergeben sind. Dann ist nur noch eine Anmeldung in der Warteliste möglich!**

Eine Nachmeldung ist, wenn noch Startplätze verfügbar sind, nur am 28.06.2019 gegen eine Nachmeldegebühr im Org.-Büro auf dem Veranstaltungsgelände von 15:00 – 21:00 Uhr möglich (Gebühren siehe Ausschreibung).

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

Anreise:

Eventadresse: **Stausee Oberrabenstein**
Oberfrohaer Straße 165
09117 Chemnitz (Deutschland)

Aus Richtung München: A9 x A72 in Richtung Dresden bis Chemnitz x A72 Ausfahrt Rottluff/Rabenstein (NICHT in Richtung Zentrum sondern Richtung Rabenstein) x links nach S 244 x rechts Richtung Stausee x S244 folgen x nach ca. 4,5 km Ziel erreicht (Zufahrt direkt am Stausee Oberrabenstein - linke Straßenseite).

Aus Richtung Berlin (Dresden): A100 x A113 x A13 x A4 in Richtung Frankfurt/Main (Erfurt) x A4 Ausfahrt Limbach-Oberfroha x links auf S 244 nach 1,46 km Ziel erreicht (Zufahrt direkt am Stausee Oberrabenstein - rechte Straßenseite).

Aus Richtung Frankfurt/Main (Erfurt): A661 x A5 x A7 in Richtung Dresden x A4 Ausfahrt Limbach-Oberfroha in Richtung Chemnitz Rabenstein x rechts auf S 244 nach 1,46 km Ziel erreicht (Zufahrt direkt am Stausee Oberrabenstein – rechte Straßenseite).



Ansprechpartner: Die Rennmacher
A. Gläß & A. Liebers GbR
Mühlenstr. 5 b
09669 Frankenberg

André Gläß
Tel.: 0173 – 18 05 944
Mail: info@mtb-chemnitz.de

Alexander Liebers
Tel.: 0172 – 34 49 856
Mail: presse@mtb-chemnitz.de

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

B

Beleuchtung: (siehe Rennreglement)

Betreuer: Die Teams können ihre Teambetreuer gegen eine Gebühr von 15,00 € mit der Anmeldung oder vor Ort akkreditieren. Die Rennverpflegung ist ausschließlich den Fahrern und Betreuern vorbehalten. In den Wechselzonen sind nur Fahrer und akkreditierte Betreuer zugelassen (diese werden durch spezielle Armbänder oder einen Ausweis gekennzeichnet). Der Zugang zum Fahrerlager/Zeltplatz und zur Expo-Area (also dem gesamten Veranstaltungsgelände) ist rund um die Uhr für alle Starter, Betreuer und Besucher/Freunde möglich und kostenfrei.

Bike(s): (siehe Rennreglement)

Bild- und Tonrechte: Jeder Teilnehmer erklärt sich mit Unterzeichnung der Teilnehmererklärung damit einverstanden, dass er durch mittelbare oder unmittelbare Beteiligung am Renngeschehen vom Fernsehen sowie von Fotografen während der Veranstaltung in Bild und Ton aufgenommen wird. Diese Fotos, Videoaufnahmen und Interviews können in Rundfunk, Fernsehen, Internet, Werbung, Druckerzeugnissen, fotomechanischen Vervielfältigungen – Filmen, Videokassetten, DVDs etc. – genutzt, verbreitet und veröffentlicht werden. Außerdem erklärt sich der Teilnehmer mit der Weitergabe seiner personenbezogenen Daten zum Zwecke der Zusendung von Fotos des Teilnehmers auf der gesamten Strecke und beim Zieleinlauf einverstanden, die von vom Veranstalter beauftragten Firmen produziert werden. Hiermit erklärt der Teilnehmer jedoch nicht zugleich, dass er ein solches Foto und/oder Video kaufen möchte. Ein Anspruch auf Vergütung durch die Nutzung dieser Aufnahmen besteht nicht.

Die gesamte Expo-Area wird videoüberwacht. Diese Bilddaten werden aufgezeichnet und gespeichert.

Brandschutz: (siehe Sicherheits- und Brandschutzbestimmungen)

C

CAMPINGPLATZORDNUNG:

Unser Fahrerlager unterliegt der öffentlich-rechtlichen Campingplatzverordnung!

§ 1 Campingplatzordnung - Begriffe

(1) Camping- und Zeltplätze (im folgenden Veranstaltungsgelände und/oder Fahrerlager) sind Plätze, die wiederkehrend während bestimmter Zeiten des Jahres betrieben werden und die zum vorübergehenden Aufstellen und Bewohnen von mehr als drei Wohnwagen oder Zelten bestimmt sind.

(2) Als Wohnwagen gelten nur fahrbereite Wohnfahrzeuge (Motorcaravan), Wohnanhänger (Caravan) und Klappanhänger.

(3) Der Standplatz ist die Fläche, die zum Aufstellen des Wohnwagens oder Zeltes und des zugehörigen Kraftfahrzeuges bestimmt ist.

§ 2 Campingplatzordnung - Fahrwege

Das Veranstaltungsgelände und/oder Fahrerlager ist durch innere Fahrwege ausreichend erschlossen, die auch für die Fahrzeuge der Feuerwehr befahrbar sind. Die Nebenfahrwege sind mindestens 3 m breit.

§ 3 Campingplatzordnung - Standplätze

(1) Die Wohnwagen oder Zelte müssen so beschaffen und aufgestellt sein, dass sie jederzeit ortsveränderlich sind.

(2) Auf den Standplätzen dürfen bauliche Anlagen, wie feste Anbauten und Einfriedungen, nicht errichtet werden.

§ 4 Campingplatzordnung - Wascheinrichtungen

(1) Für die Standplätze stehen in nach Geschlechtern getrennten Räumen - jeweils zur Hälfte für Frauen und Männer - Waschplätze und Duschen zur Verfügung.

(2) Die Fußböden und die Wände der Räume bis zu einer Höhe von mindestens 1,50 m sind so beschaffen, dass sie leicht gereinigt werden können. Die Wascheinrichtungen und die Toilettenanlagen haben eine ausreichende elektrische Beleuchtung.

§ 5 Campingplatzordnung - Sonstige Einrichtungen

(1) Am Org.-Büro und am Eingang zum Veranstaltungsgelände ist an gut sichtbarer Stelle ein Lageplan des Veranstaltungsgeländes/Fahrerlagers angebracht. Aus dem Lageplan sind die Fahrwege, Brandgassen und Rettungswege sowie die Standorte der Feuerlöscher ersichtlich.

(2) An geeigneter Stelle (ebenfalls im Org.-Büro) ist auf der Veranstaltungsfläche ein Hinweis angebracht bzw. ausgelegt, der folgende Angaben enthält:

1. Name und Anschrift des Veranstalters
2. Lage des Fernsprechanchlusses
3. Anschrift und Rufnummer der Polizei, der Feuerwehr, des Krankentransportdienstes und der nächsten Unfallhilfestation
4. Name, Anschrift und Rufnummer des nächsten Arztes und der nächsten Apotheke
5. die Infos A - Z, welche die Camping- und Zeltplatzordnung beinhalten

§ 6 Campingplatzordnung - Betriebsvorschriften

(1) Während des Betriebes des Veranstaltungsgeländes/Fahrerlagers ist eine Aufsichtsperson ständig erreichbar.

(2) Der Veranstalter regelt in seinen Infos A - Z Folgendes:

1. das Aufstellen von Kraftfahrzeugen, Wohnwagen und Zelten
2. das Benutzen und Sauberhalten der Einrichtungen
3. das Beseitigen von Abfällen und Abwasser sowie das Sauberhalten der Standplätze
4. den Umgang mit Feuer
5. Die Brandgassen und die Rettungswege sind von baulichen Anlagen, Gegenständen und Fahrzeugen ständig freizuhalten!!!
6. Die Feuerlöscher unterliegen den rechtlichen Richtlinien.

§ 7 Campingplatzordnung - Fahrerlager:

Alle Starter, Betreuer und Besucher werden 24 Stunden gemeinsam im Fahrerlager verbringen. Für ein harmonisches Auskommen miteinander müssen sich alle Teilnehmer entsprechend verhalten. Wohnmobile, handelsübliche Zelte und Pavillonbauten sind unter Vorbehalt zugelassen. Sollten die Bauten in ihrer Größe, Art und Ausführung nicht den vorherrschenden Platzgegebenheiten entsprechen und die zugewiesenen Standplätze überschreiten oder sittenwidrige Inhalte und politische Botschaften vermitteln, die gegen geltende Gesetze oder den guten Geschmack verstoßen, so behält es sich der Veranstalter vor, diese unmittelbar und zu Lasten der jeweiligen Teams entfernen zu lassen. Werden durch die Teams Bauten errichtet, die baurechtlich einer Baugenehmigung oder Anzeigepflicht bedürfen, müssen diese

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

durch die jeweiligen Teams sowohl bei den zuständigen Behörden als auch beim Veranstalter angezeigt/beantragt werden.

Die Standplätze werden den Teams Anfang Juni 2019 durch den Veranstalter VERBINDLICH zugeteilt. Nach erfolgter Vergabe der Standplätze werden die Teamleader per Newsletter oder über die Homepage über die Verteilung informiert.

Aufgrund der beengten Platzverhältnisse müssen wir die Stellplätze der Teams verbindlich festlegen. Einzelstärtern und 2-er Teams steht eine Fläche von 20 m², 4-er Teams eine Fläche von 40 m² und 8-er Teams eine Fläche von 80 m² zur Verfügung.

	Fläche	Kosten
1er + 2er-Teams	20 m ²	7,50 Euro
4-er Teams	40 m ²	15,00 Euro
8-er Teams	80 m ²	30,00 Euro

Die Anzahl der benötigten Flächen (gemäß vorgegebener Größe der Stellfläche) ist bei der Anmeldung mit anzugeben und die entsprechenden Kosten mit der Meldegebühr zu zahlen.

Der Bezug des Fahrerlagers ist ab Freitag, 28.06.2019, 12:00 – 21:00 Uhr sowie Samstag, 29.06.2019 von 7:00 – 10:00 Uhr möglich. Ein Befahren des Fahrerlagers ist nur mit dem hierfür zugesendeten Frontscheibenaufkleber – dem FahrerLAGERTicket - zulässig. Fahrer oder Teams, die sich außerhalb der zugewiesenen Stellplätze aufstellen und/oder gegen die verbindliche Zuteilung verstoßen, müssen auf Anweisung des Veranstaltungspersonals die bereits aufgebauten Zelte, Camper, Pavillons ... wieder abbauen und die Fläche räumen. Die Fahrstraßen und Rettungswege sind (auch im eigenen Interesse) ZWINGEND frei zu halten!

Catering:

Alle Teilnehmer können während des Rennens das speziell ausgewiesene Verpflegungsangebot für Fahrer im Verpflegungszelt in der Wechselzone nutzen. Weiterhin ist ab Freitag in der Expo-Area auf dem Veranstaltungsgelände das Catering-Zelt geöffnet, in dem Teilnehmer, Betreuer und Besucher eine große Auswahl an Speisen und Getränken erwerben können. Die Starter erhalten die entsprechenden Gutscheine mit den Startunterlagen in der Startertüte.

Nach vorheriger Buchung (oder Anmeldung und Bezahlung im Org.-Büro am Freitag bis 21:00 Uhr) gibt es am Samstag und/oder Sonntag ein kostenpflichtiges Frühstück (6,50 €p.P.) gegen Vorlage des Frühstücks-Gutscheines in der Zeit von 6:00 – 10:00 Uhr.

Die Ausgabe der Verpflegung (Frühstück ausgeschlossen) erfolgt gegen die Vorlage der Gutscheine, die bei der Startnummern-Ausgabe dem Starterpaket beiliegen (siehe Verpflegung).

D

Duschen/WC/Sanitäre Anlagen: Die Duschen für die Teilnehmer und WCs für Teilnehmer und Gäste befinden sich in Containern in der Expo-Area bzw. Dixi-Toiletten, die auf dem Veranstaltungsgelände aufgestellt werden. Hier gilt, wie auf dem gesamten Gelände: Ordnung und Sauberkeit im Sinne aller Teilnehmer.

Die Reinigung von Rädern oder Kleidung in den Duschen - also die Nutzung der Duschcontainer über die normale Verwendung hinaus - **ist untersagt!** Bei Zuwiderhandlung kann der entsprechende Fahrer vom Rennen ausgeschlossen und des Platzes verwiesen werden. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

Datenerhebung und – verwendung (gemäß DSGVO): Mit der Anmeldung erklären die Teilnehmer, dass sie damit einverstanden sind, dass die in der Anmeldung benannten Daten für die Zeitnahme sowie die Platzierung und Ergebnisse erfasst und weitergegeben sowie im Zusammenhang mit der Veranstaltung veröffentlicht werden dürfen. Die bei Anmeldung von den Teilnehmern bzw. dem Anmeldenden angegebenen personenbezogenen Daten der Teammitglieder werden gespeichert und zu Zwecken der Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung verarbeitet und teilweise veröffentlicht. Das gleiche gilt auch für die Daten, die durch die Teamleader bzw. Teams mittels Zugangscode in der Online-Meldeliste zu jedem späteren Zeitpunkt eingegeben werden. Hierbei übernimmt der

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

Anmeldende bzw. die Daten ändernde Person die Verantwortung zur Korrektheit und die Zustimmung zur Verwendung der angegebenen personenbezogenen Daten der Teammitglieder.

Mit der Anmeldung willigen die Teilnehmer zu einer Speicherung der Daten zur Veranstaltungsdurchführung ein. Jeder Teilnehmer erklärt sich zu einem späteren Zeitpunkt mit der Unterschrift der Teilnahmeerklärung auch damit einverstanden, dass die erhobenen personenbezogenen Daten an Dritte zum Zweck der Zeitmessung, Erstellung der Ergebnislisten sowie der Einstellung dieser Listen ins Internet weitergegeben werden bzw. wurden.

Die Teilnehmer erklären sich mit der Veröffentlichung ihrer Namen, Vornamen, Geburtsjahr, Teamnamen, seiner Startnummer und seiner Ergebnisse (Platzierungen und Zeiten) in allen veranstaltungsrelevanten Printmedien (Teilnehmerliste, Ergebnisliste etc.) und in allen elektronischen Medien wie dem Internet einverstanden.

Durch die Angabe der E-Mailadresse erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass diese für das Versenden von Informationen (z. Bsp. Newsletter) an diese Adresse genutzt werden darf. Die Teilnehmer können der Weitergabe und der Veröffentlichung ihrer personenbezogenen Daten gegenüber dem Veranstalter schriftlich, per Telefax oder E-Mail widersprechen.

Defekt-Panne: (siehe Rennreglement)

E

Erste Hilfe: (siehe Sicherheits- und Brandschutzbestimmungen)

F

Fahrerbesprechung: Am 29.06.2019, gegen 10:45 Uhr findet an der Hauptbühne auf dem Veranstaltungsgelände eine abschließende Fahrerbesprechung statt (**siehe Sicherheits- und Brandschutzbestimmungen und Rennreglement**).

Fahrerlager: (siehe Campingplatzordnung)

Feuer: Offenes Feuer ist ausdrücklich verboten! (**siehe Sicherheits- und Brandschutzbestimmungen**)

Frühstück: (siehe Catering)

G

Gegenseitige Rücksichtnahme: (siehe Rennreglement)

H

Haftungsausschluss: Der Veranstalter haftet nicht für gesundheitliche Risiken, die durch die unmittelbare Teilnahme oder den Besuch der Veranstaltung entstehen. Dies gilt für eigene Handlungen ebenso wie für Handlungen seiner Helfer oder Erfüllungsgehilfen. Jeder Teilnehmer muss im Besitz einer Unfall- und Haftpflichtversicherung sein. Der Veranstalter empfiehlt den Teilnehmern, eine zusätzliche Privat-(Auslands-)Krankenversicherung, die auch Hubschraubereinsätze und Rückholtransporte beinhaltet, für diese Art von Veranstaltung abzuschließen bzw. bereits vorhandene Versicherungen zu überprüfen. Jeder Teilnehmer hat selbst für eine einwandfreie und mängelfreie Ausrüstung zu sorgen und hat seinen Gesundheitszustand vor der Veranstaltung zu prüfen. Sollte der gesundheitliche Zustand der Teilnehmer eine verletzungsfreie Teilnahme gefährden, wird von der Teilnahme am Rennen abgeraten. Mit der Anmeldung und Unterzeichnung der Teilnahmeerklärung bestätigt jeder Teilnehmer das Reglement, die Infos von A - Z und die Ausschreibung verstanden und zur Kenntnis genommen sowie akzeptiert und anerkannt zu haben. Bei Teilnehmern unter 18 Jahren bestätigt die Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten, dass der Teilnehmer ausreichend versichert ist und dass er sowie die Erziehungsberechtigten das Reglement, die Infos von A - Z und die

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

Ausschreibung verstanden, zur Kenntnis genommen sowie akzeptiert und anerkannt haben.

Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko.

Jeder Teilnehmer bestätigt mit seiner Unterschrift, auf alle Rechtsansprüche gegen den Veranstalter, sowie deren Helfer oder Erfüllungsgehilfen sowie dritte, durch den Veranstalter Beauftragte, zu verzichten.

Helmpflicht/Ausrüstung: (siehe Rennreglement)

K

Kategorien/Wertung: (siehe Rennreglement)

Kids-Race:

Wir werden am Samstag, dem 29.06.2019, im Rahmen des „BIEHLER-Heavy24“ ein Kids-Race durchführen. Dieses Rennen auf einem Rundkurs auf dem Veranstaltungsgelände des „BIEHLER-Heavy24“ wird ca. 15:30 Uhr gestartet und ist in 4 Kategorien nach dem Alter der Starter unterteilt. Die Startgebühr für das „Autohaus Schmidt Kids-Race“ beträgt 10,00 €/Starter.

Kids-Race Anmeldung:

Das Anmeldeformular findet Ihr ab dem 01.03.2019 auf unserer Internetseite unter dem Button ANMELDUNG. Alle Felder des Anmeldeformulars sind Pflichtfelder und müssen durch den Anmeldenden ausgefüllt werden! Die Fahrernamen können am 29.06.2019 im Org.-Büro angegeben bzw. geändert werden.

Kids-Race Anmeldeschluss:

Der Anmeldeschluss per Onlineanmeldung ist der 31.03.2019, 12:00 Uhr, **oder wenn alle Startplätze vergeben sind.** Die Startplätze sind je Kategorie gemäß der Ausschreibung des „Autohaus Schmidt Kids-Race“ limitiert, wenn die Startplätze in den jeweiligen Kategorien ausgebucht sind, besteht keinerlei Anspruch auf den Start in einer anderen Kategorie.

Weiter Informationen zum Kids-Race auf der Homepage: die-rennmacher.de

M

Massage: Für die Fahrer unseres Rennens steht ein Team von professionellen Physiotherapeuten auf dem Veranstaltungsgelände zur Verfügung. Hier können sich die Fahrer des Rennens kostenfrei massieren lassen. Die Reihenfolge der Behandlung legt das Team der Physiotherapeuten selbstständig fest. Es besteht kein Anspruch auf sofortige Behandlung (eventuelle Wartezeiten sind einzuplanen und zu akzeptieren).

Mindestalter: (siehe Rennreglement)

Müll: Es ist strengstens verboten und unter Androhung des Ausschlusses des gesamten Teams untersagt, Müll in den Wald oder ins Fahrerlager zu werfen. Bitte nutzt die dafür bereitgestellten Müllcontainer auf dem Veranstaltungsgelände und ggf. die ausgeschilderte „Müll-Zone“ am Streckenrand.

N

Neustart: (siehe Rennreglement)

Not- und Unfälle: (siehe Rennreglement)

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

P

Parkplätze: Im Fahrerlager auf den Stellplätzen der Teams sind, abhängig von der Teamgröße, nur eine festgelegte Anzahl an Fahrzeugen (PKW, Transporter, Camper, ...) zulässig. Die maximal zugelassenen Fahrzeuge im Fahrerlager und auf dem neuen Fahrerparkplatz je Team sind wie folgt gestaffelt.

	Fläche	FahrerLAGERTickets	FahrerPARKtickets
Einzelstarter	20 m ²	1	0
2-er Teams	20 m ²	1	0
4-er Teams	40 m ²	2	1
8-er Teams	80 m ²	4	2

Der Teamleader erhält im April entsprechend der Teamgröße die Anzahl der zulässigen selbstklebenden Tickets zum Veranstaltungsgelände, das **FahrerLAGERTicket** sowie die oben angegebene Anzahl der **FahrerPARKticket** gesendet. Es wird für die weiteren Fahrzeuge der Teilnehmer einen separaten Parkplatzbereich (Fahrerparkplatz) direkt am Veranstaltungsgelände geben. Die Fahrertickets müssen auf der Frontscheibe, linke oder rechte Fahrzeugseite, **aufgeklebt** werden.

Nur Fahrzeugen mit dem gültigen FahrerLAGERTicket wird die Zufahrt zum Fahrerlager gestattet, Fahrzeugen mit FahrerPARKticket wird die Zufahrt zum kostenfreien Fahrerparkplatz gestattet.

Alle Fahrzeuge ohne „BIEHLER-Heavy24“-Ticket können den kostenpflichtigen Parkplatzbereich des Stausees Oberrabenstein nutzen. Besucher der Veranstaltung können ebenfalls den Parkplatzbereich direkt am Veranstaltungsgelände nutzen. Die Parkgebühr richtet sich nach den Regelungen des Stausees Oberrabenstein. Dies gilt ausnahmslos auch für Anlieferungen, Abholungen, etc.!!!

Achtung: Beim Verlassen des Parkplatzes erlischt die Gültigkeit des Parktickets und bei erneuter Befahrung muss die Parkgebühr neu bezahlt werden. Fahrer/Teilnehmer mit „BIEHLER-Heavy24“-Parkmarken können den Parkplatzbereich jederzeit über die separate Wegeleitung verlassen und neu befahren.

Sollte der Parkbereich belegt sein, wird auf umliegende Parkflächen verwiesen und es muss auf diese zu den jeweiligen Konditionen ausgewichen werden. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die Parkbereiche. Ein Abstellen der Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum ist strengstens untersagt. Falsch geparkte Fahrzeuge werden zu Lasten des Halters abgeschleppt.

Physiotherapeuten: (siehe Massage)

Preise: Die Siegerehrung der Gewinner aller Kategorien findet im Anschluss an den Zieleinlauf gegen 13:00 Uhr auf der Hauptbühne des „BIEHLER-Heavy24“ statt. Neben Ruhm und Ehre und dem Wissen, die härtesten 24 Stunden von Chemnitz bewältigt zu haben, gibt es Geld und/oder Sachpreise sowie die Siegerurkunden und Pokale für die ersten drei Teams der jeweiligen Kategorien. Sind weniger als 4 Teams einer Kategorie am Start, können diese mit einer anderen Kategorie zusammengeführt werden. Es gibt keine Unterscheidung zwischen Lizenz- und Hobby-Bikern.

Alle Starter können sich ihre individuelle Teilnehmerurkunde mit Rundenzahl und Platzierung nach dem Rennen auf der Homepage der Veranstaltung herunterladen und ausdrucken.

R

RENNREGLEMENT:

Mit der Anmeldung erklären die Teilnehmer, dass sie sich mit dem Rennreglement einverstanden erklären und dieses als Grundlage der Teilnahme an dem „BIEHLER-Heavy24“ sorgfältig lesen, verstehen, akzeptieren und einhalten.

Rennreglement - Abbruch/Unterbrechung:

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, wetter- oder situationsbedingt eine Unterbrechung bzw. einen Abbruch des Rennens anzuordnen. Die Teilnehmer haben in diesem Fall keinen Anspruch auf Rückerstattung der bezahlten kompletten Startgebühren (Startgebühren + Aufwandsentschädigung). Bei einer Unterbrechung des Rennens gelten die unter dem Punkt „Rennunterbrechung“ beschriebenen Regeln.

Kurzfristige Streckenänderungen sind zu akzeptieren und zwingend zu beachten.

Rennreglement - Beleuchtung: Jedes Team ist für die ausreichende Beleuchtung selbst verantwortlich. Als Beleuchtung sind ein weißes Vorderlicht und ein rotes Rücklicht **ZWINGEND** zu verwenden. Die Einzelfahrer erhalten ein grünes Knicklicht, welches im Zeitraum der Lichtpflicht von hinten sichtbar am Rad zu befestigen ist. Somit soll eine größere Rücksichtnahme durch die Teamfahrer ermöglicht werden.

Der Veranstalter legt während des Rennens die Zeit fest, in der mit Beleuchtung zu fahren ist. Hierfür ist - für alle auf der Strecke befindlichen Teilnehmer - der Zeitraum bindend, in dem die Wechselzone durch den Veranstalter mittels der Lichtmasten beleuchtet wird.

Weiterhin behält sich der Veranstalter vor, Teams oder Fahrer, die ohne ausreichende Beleuchtung fahren, für die Zeit der Dunkelheit aus dem Rennen zu nehmen. Lichtschattenfahren ist unter keinen Umständen zulässig.

Rennreglement - Bike(s): Zum Rennen sind Mountainbikes mit einer Radgröße von 26, 650B und 29 Zoll zugelassen. Als Mindestreifengröße sind die offiziellen Standards der UCI mit einer Reifenbreite von 1,5 Zoll (38,1 mm) zwingend festgelegt. Crossräder bzw. Querfeldein-Räder sowie jegliche Form von E-Bikes bzw. Räder mit unterstützendem Elektromotor sind nicht erlaubt. Der Fahrradtausch ist nur mit einem kompletten Bike innerhalb der Wechselzone möglich. Räder, die diesen Festlegungen nicht entsprechen, werden durch den Veranstalter vom Rennen ausgeschlossen.

Rennreglement – Fehlstart: Die verschiedenen Wertungskategorien werden getrennt in 4 Wellen mit einem zeitlichen Versatz starten (siehe Rennreglement – Start). Sollte ein Starter der 4-er Teams, 2-er Teams oder ein Einzelstarter unabsichtlich oder absichtlich in der falschen Startwelle losfahren, wird das Team bzw. der Fahrer mit einer „Stop-and-Go“ Strafe belegt. Das bedeutet, dass das Team oder der Fahrer bei einem der kommenden Fahrerwechsel (Einzelstarter werden separat informiert und gestoppt) in der Wechselzone eine vom Veranstalter angeordnete und überwachte Unterbrechung des Rennens mit der jeweils vorzeitig gestarteten Dauer absitzen muss. Nach dem Fahrerwechsel beginnt die „Stop-and-Go“-Strafe und der nächste Fahrer darf das Rennen erst nach der jeweiligen Dauer fortsetzen.

Rennreglement – Helmpflicht/Ausrüstung: Es besteht absolute Helmpflicht auf der gesamten Strecke. Jeder Teilnehmer muss über einen, den aktuellen gesetzlichen Vorgaben - insbesondere den neuen TÜV-/GS-Normen oder UCI-Bestimmungen entsprechenden - Fahrradhelm verfügen und diesen tragen. Der Teilnehmer übernimmt die alleinige und volle Verantwortung für die von ihm verwendete Ausrüstung und anerkennt, dass es nicht zu den Verpflichtungen des Veranstalters gehört, die Ausrüstung der Teilnehmer zu prüfen oder zu überwachen, es sei denn, es handelt sich ausschließlich um die Feststellung, dass nur MTB mit 26, 650B bzw. 29 Zoll verwendet werden.

Fahrer, welche die Strecke während der Veranstaltung ohne Helm und/oder mit nicht regelkonformer Ausrüstung befahren, werden sofort vom Rennen ausgeschlossen! Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

Rennreglement – Kategorien/Wertung: Ein Start zum „BIEHLER-Heavy24“ – 24h-MTB-Rennen ist für mindestens 18-jährige Personen (deren geistiger und gesundheitlicher Zustand einer Rennteilnahme an einem 24h-Rennen nicht entgegensteht) in folgenden Kategorien möglich:

1er-Starter	männlich/weiblich (Einzelstarter)
2-er-Team	männlich/weiblich/mixed – (1 Frau) Anteil der Frauenrunden in Mixed-Teams: 1 Frau mit einem Gesamtanteil an der Rundenzahl von mehr 34,99 % aller gewerteten Runden
4-er-Team	männlich/weiblich/mixed – (1 - 3 Frauen) Anteil der Frauenrunden in Mixed-Teams: 1 - 3 Frauen mit einem Gesamtanteil an der Rundenzahl von mehr 19,99 % aller gewerteten Runden
8-er-Team	männlich/weiblich/mixed – (3 - 7 Frauen) Anteil der Frauenrunden in Mixed-Teams: 3 - 7 Frauen mit einem Gesamtanteil an der Rundenzahl von mehr 29,99 % aller gewerteten Runden

Teilnehmer unter 18 Jahren (Jahrgänge 2001-2004) dürfen ausschließlich in den Kategorien der 4er- oder 8er-Teams starten.

Zusätzlich gibt es eine **Kuriosenwertung** (Singelspeed, Tandems, Fatbikes, ...), alle startenden Teams können zusätzlich in dieser Sonderkategorie gewertet werden. Hierzu müssen die entsprechenden Teams die Veranstalter spätestens zur Abholung der Startunterlagen (Akkreditierung) über die geplante Teilnahme an der Sonderwertung informieren.

Rennreglement – Mindestalter: Alle Starter des „BIEHLER-Heavy24“ - 2019 müssen über 18 Jahre alt sein, eine Teilnahme ab einem Alter von 15 Jahren (zum Zeitpunkt des Rennens) ist - siehe folgende Festlegung - mit der schriftlichen Zustimmung der Erziehungsberechtigten möglich. Teilnehmer unter 18 Jahren (Jahrgänge 2001-2004) dürfen ausschließlich in den Kategorien der 4-er oder 8-er Teams starten.

Rennreglement – Fahrerbesprechung: Am Samstag 29.06.2019, gegen 10:45 Uhr findet an der Hauptbühne auf dem Veranstaltungsgelände eine abschließende Fahrerbesprechung statt, bei der mindestens alle Teamleader anwesend sein müssen. Der Teamleader bestätigt bereits mit seiner Unterschrift im Anmeldeformular seine persönliche Teilnahme an dieser abschließenden Besprechung. Die hierbei durch den Veranstalter mitgeteilten Regeln, Festlegungen und Änderungen des Ablaufes oder der Durchführung der Veranstaltung sind durch den Teamleader zwingend an alle Teammitglieder weiterzugeben.

Rennreglement - Not- und Unfälle: Bei Not- oder Unfällen ist jeder Teilnehmer verpflichtet, seine Hilfe anzubieten bzw. Erste Hilfe zu leisten. Der nächste Streckenposten ist schnellstmöglich zu informieren. Die verlorene Zeit wird dem Team oder Teilnehmer gutgeschrieben. Dieses wird als Zeit- und/oder Rundengutschriften gewährt. (siehe Rundengutschrift)

Rennreglement - Race-Office: Das Race-Office befindet sich im Org.-Büro und ist die Anlaufstation für alle Eure Fragen. Das Org.-Büro befindet sich auf dem Veranstaltungsgelände direkt am Zugang zur Expo-Area und ist am gesamten Rennwochenende besetzt.
(siehe auch Sicherheits- und Brandschutzbestimmungen)

Rennreglement - Regelverstöße: Jegliche Unsportlichkeit (Abkürzungen, Gefährdung anderer Teilnehmer etc.) und jeder Verstoß gegen dieses Reglement führen zur sofortigen Disqualifikation des gesamten Teams. Teams, die ohne Staffelband wechseln, wird eine Runde abgezogen. Bei Wiederholung des Verstoßes erfolgt die Disqualifikation des gesamten Teams. Anzeigen zu Regelverstößen durch andere Teams sind im Org.-Büro einzureichen. Einsprüche gegen Disqualifikationen, Rundenzählung bzw. Zeiterfassung oder offizielle Entscheidungen der Rennleitung (z. Bsp. Ergebnis) sind gegen eine Gebühr von 25,00 € schriftlich im Org.-Büro einzureichen, spätestens jedoch 30 Minuten nach dem Zielschluss.

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

Rennreglement - Rennunterbrechung/Rennabbruch/Neustart: Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei sehr schlechter Witterung oder höherer Gewalt eine vorübergehende Unterbrechung des 24h-MTB-Rennens oder einen kompletten Rennabbruch anzuordnen. Wenn aufgrund schlechten Wetters oder höherer Gewalt ein Rennabbruch nötig sein sollte, wird der zum Rennabbruch aktuelle Stand als Rennergebnis gewertet und die Platzierung aller Kategorien erfolgt gemäß diesem Wertungsstand.

Die Bekanntgabe einer vorübergehenden Rennunterbrechung erfolgt (ebenso wie der Rennabbruch) durch die Streckenposten und in der Wechselzone durch Sperrung der Zufahrt zur Strecke. Die angefangene Runde wird in diesem Fall zu Ende gefahren. Für den Fall, dass die gestarteten Runden nicht zu Ende gefahren werden können, wird diese Runde gutgeschrieben. Das Gutschreiben dieser Runde für die jeweiligen Teilnehmer/Teams (auch diese, die das Ziel in dieser Runde nicht erreicht haben) soll somit die Chancengleichheit gewährleisten. Alle Fahrer bringen sich in diesem Fall so schnell wie möglich, auf kürzestem Weg, in Sicherheit und informieren alle Teampartner bzw. andere Teilnehmer von dieser Festlegung des Veranstalters. Eine vorübergehende Rennunterbrechung aufgrund schlechten Wetters oder höherer Gewalt hat eine Rennunterbrechung von mindestens 60 Minuten zur Folge.

Der Zeitpunkt des Neustarts wird über Lautsprecherdurchsagen im Start-/Zielbereich bekannt gegeben. Die Startaufstellung für den Neustart entspricht exakt der Reihenfolge im Rennen vor der Rennunterbrechung. Diese wird am Org.-Büro ausgehängt und ist auf Videowand und Live-Stream einzusehen. Der Zugang zur Startaufstellung für den Neustart befindet sich hinter der Fläche des Kids-Race vor der Gerüstbrücke. Startlinie für den Neustart ist dann die Zeiterfassungsmatte unmittelbar vor der Wechselzoneneinfahrt. Über diese Messstelle erfolgt dann zugleich die Transponder-Startkontrolle für die Einhaltung der Startfolge für den Neustart. Die Rennzeit wird während der Rennunterbrechung nicht gestoppt – Rennende bleibt in diesem Fall also Sonntag 12:00 Uhr. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei sehr schlechter Witterung oder höherer Gewalt im Nachgang der vorübergehenden Rennunterbrechung den kompletten Abbruch des Rennens anzuordnen.

Rennreglement - Rundengutschrift: Bei Hilfeleistungen werden Zeit- und/oder Rundengutschriften gewährt. Die Rundengutschrift erfolgt auf Basis der durchschnittlichen Rundenzeit und dem ermitteltem Zeitverlust durch die Hilfeleistung.

Die Rundengutschrift gilt ausschließlich für den direkt Helfenden, Zeitverluste durch kurzfristige Streckensperrungen für z.B. unumgängliche Arbeiten im Bereich der Strecke, Bergungsmaßnahmen oder Durchlass von Fahrzeugen werden nicht vergütet.

Die Anforderung einer Zeit- und/oder Rundengutschrift muss im Race-Office bei der Rennleitung/Zeitnahme persönlich oder durch einen Betreuer umgehend nach Erbringung der Hilfeleistung mitgeteilt werden.

Sollte bei extrem schlechtem Wetter und damit verbundener extremen Verschmutzung der Transponder in der Startnummer eine Nichtzählung der gefahrenen Runde eintreten (sehr unwahrscheinlich und selten) ist dies durch den betroffenen Fahrer oder Teamleader umgehend im Org.-Büro und/oder dem Zeitmessdienstleister anzuzeigen. Nach Prüfung des Vorgangs kann dem jeweiligen Teilnehmer eine Rundengutschrift mit der Mittelwertzeit der normalerweise gefahrenen Rundenzeit gutgeschrieben werden. Eine Zeit-/Rundengutschrift nach Ablauf der Widerspruchsfrist von 30 Minuten nach Rennende ist ausgeschlossen.

Über Zeit- und/oder Rundengutschriften aufgrund von Unfall (Absatz Unfall/Panne/Defekt, Pkt. e), entscheidet der Veranstalter in Abhängigkeit der jeweiligen Situation.

Rennreglement – Sicherheit auf der Strecke: Es ist auf der Strecke den Anweisungen des Veranstalters und seinen Helfern sowie deren Erfüllungsgehilfen, vor allem den Streckenposten und dem Erste-Hilfe-Team und dem Sicherheitsdienst, in allen Fällen Folge zu leisten. Besonders an Gefahrenstellen müssen die Festlegungen des Veranstalters und des Streckenpersonals eingehalten werden. Wenn sich **Rettungsfahrzeuge** oder andere Fahrzeuge des Veranstalters auf der Strecke befinden, **haben diese jederzeit Vorfahrt** und sind OHNE Behinderung unverzüglich passieren zu lassen. Die Geschwindigkeit ist in diesem Fall beim Passieren von Fahrzeugen, Unfallstellen und Rettungskräften zu reduzieren und andere Teilnehmer sind vor diesen Gefahrenstellen zu warnen. Sollten durch einzelne Teilnehmer mutwillig und/oder fahrlässig Rettungsarbeiten erschwert oder behindert oder die Rettungskräfte gefährdet werden, wird das gesamte Team sofort disqualifiziert und der jeweilige Teilnehmer mit einem lebenslänglichen Startverbot beim „BIEHLER-Heavy24“ oder anderen Events des Veranstalters bestraft. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

Rennreglement - Staffelstab: Das als Staffelstab fungierende Reflektor-Schnappband ist bei jedem Fahrerwechsel in der Wechselzone an den neuen Fahrer zu übergeben. Fahrer, die sich ohne Fahrerband **und** Schnappband auf der Strecke befinden, werden nach einmaliger Ermahnung disqualifiziert. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

Rennreglement - Start: Um das Starterfeld zu entzerren und unnötige Unfälle auf den ersten Kilometern zu vermeiden, werden die verschiedenen Wertungskategorien getrennt in 4 Wellen in die härtesten 24 Stunden von Chemnitz geschickt. Begonnen wird mit dem Startschuss für die 8-er Teams pünktlich 12:00 Uhr. Mit einem zeitlichen Versatz von jeweils 5 Minuten werden anschließend (ebenfalls mit einem Startschuss) die 4-er- und dann die 2-er Teams in's Rennen geschickt. Als vierte und letzte Welle werden unmittelbar nach dem Start der 2-er Teams die Einzelfahrer/-innen auf den Kurs gelassen. Ungeachtet von dieser Staffelung endet das Rennen für ALLE Teilnehmer/Teams am Sonntag 12:00 Uhr.

Die ersten fünf Rennrunden kommen für die Wertung der schnellsten Runde NICHT in Frage.

Rennreglement – Unfall/Panne/Defekt: Bei einem Unfall, einer Panne oder einem Defekt mit anschließender Fahruntüchtigkeit des Bikes auf der Strecke muss der aktive Fahrer selbst entscheiden, ob er/sie:

a) die Runde auf der Strecke zu Ende läuft und so die Runde gewertet bekommt (die Zeiterfassungsmatte wird mit der Startnummer schiebend passiert)

b) Auf der Strecke kann Hilfe bei einem Defekt (Luftpumpe, Schlauch, Laufrad, usw.) von Streckenposten, Betreuern oder anderen Teilnehmern (auch anderer Teams) angenommen werden, um das Bike wieder fahrbar zu machen. ACHTUNG: das komplette Bike darf ausschließlich in der Wechselzone getauscht werden.

c) Bei einem Unfall, einer Panne oder einem Defekt bis zur/vor dem Überfahren der Zwischenzeitmessung kann durch den aktiven Fahrer ein anderer Fahrer des Teams informiert und auf die Strecke geschickt werden. Damit verlässt der aktive Fahrer die Strecke, um auf den nächsten Fahrer ohne Wertung der eigenen angefangenen Runde zu wechseln.

(Vorgehen beim Verlassen der Rennstrecke: 1. Direkte Information des Teams mittels Telefon oder per Funk zum Start des nächsten Fahrers oder 2. kürzester Weg zurück in die Wechselzone, um auf nächsten Fahrer zu wechseln (Staffelstab übergeben!). Hierbei ist zwingend darauf zu achten, dass die anderen aktiven Teilnehmer auf der Strecke nicht behindert werden!!!) Ein solcher Fahrerwechsel ist im Race-Office zu melden, um Betrugsversuche auszuschließen.

d) Bei einem Unfall, einer Panne oder einem Defekt nach dem Überfahren der Zwischenzeitmessung ist nur a oder b möglich!

e) Sollte durch einen Unfall der aktive Fahrer nicht mehr in der Lage sein, die Wechselzone aus eigener Kraft zu erreichen oder das eigene Team zu informieren, um einen anderen Fahrer auf die Strecke zu senden, erfolgt die Information des Teams durch den Veranstalter. In diesem Fall entscheidet der Veranstalter in Abhängigkeit der jeweiligen Situation, ob eine Rundengutschrift gewährt wird.

Rennreglement – Überholen: Überholvorgänge sind durch den Überholenden zwingend anzusagen. Hierbei wird als „verbaler Blinker“ angezeigt, auf welcher Seite der Überholende an dem langsameren Teilnehmer vorbei fahren wird. Wenn also der Ruf „links“ vernommen wird, wird ein schneller Starter links vorbei fahren und man soll -soweit möglich- nach rechts ausweichen. Teilnehmer, die durch schnellere Fahrer überholt werden, haben im Rahmen der normalen Streckenführung Platz zu schaffen.

Ist in bestimmten Streckenabschnitten ein Überholen ohne die Gefährdung anderer nicht möglich, sollte die sportliche Fairness gewinnen und durch die schnelleren Starter etwas Geduld aufgebracht werden. Das Drängeln und Schimpfwörter sind auf der Strecke sowie im gesamten Fahrerlager strengstens untersagt und können nach einmaliger Ermahnung der jeweiligen Fahrer zur Disqualifizierung des gesamten Teams führen. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

Rennreglement – Wechsel/Wechselzone: Start und Zieleinlauf finden auf der Wiesenfläche am Stauseegelände statt. Ein Fahrerwechsel und das Verlassen der Strecke darf nur innerhalb der Wechselzone durchgeführt werden. Für die Einzelstarter gibt es eine separate Ausfahrt von der Strecke. Diese befindet sich VOR der Zeitmessung an der Strecke des „Kids-Race“. Einzelfahrer, welche die Strecke an dieser Ausfahrt verlassen, sollten die Strecke auch wieder an dieser Ausfahrt beginnen, da sonst eine nicht gewertete Runde gefahren würde. Es wird einen Durchfahrtsbereich auf Höhe der Wechselzone geben. In der eigentlichen **Wechselzone** gilt **absolutes Fahrverbot**. Alle Teilnehmer, die in die gekennzeichnete Wechselzone einfahren, werden mit Hilfe eines Hindernisses gezwungen, vom Bike zu steigen und übergeben „zu Fuß“ den Staffelstab selbst an ihren Teamkollegen – der wiederum ebenfalls zu Fuß die Wechselzone verlässt und erst nach dem Hindernis wieder auf das Bike steigt. Hierbei ist das Rad mit in den Wechselbereich zu nehmen und darauf zu achten, dass keine anderen Teams behindert werden. Die Wechselzone selbst wird unter Umständen mittels deutlicher Abgrenzungen in 3 separate Bereiche für die Kategorien 2er-, 4er- und 8er-Teams unterteilt. Die einwechselnden Teilnehmer haben zwingend in den ihrer Kategorie entsprechenden Bereichen auf den

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

aktuell fahrenden Teampartner zu warten. Wer sich nicht an diese Regelung hält bzw. außerhalb der Wechselzone wechselt, erhält für sich und sein Team eine Runde Abzug. Bei wiederholten Verstößen gegen die Regelungen zum Fahrerwechsel kann der Veranstalter den Fahrer bzw. das gesamte Team vom Rennen ausschließen. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

Rennreglement - Wertungsmodus: Während des Rennens ist maximal ein Fahrer permanent je Team im Einsatz und auf der Strecke! Durch die Übergabe des Staffelstabes wechseln die Teams nach eigenem Ermessen (nach jeder voll gefahrenen Runde nur in der Wechselzone!). Gewonnen hat der Fahrer bzw. das Team mit den meisten Runden nach 24 Stunden. Bei Rundengleichheit entscheidet die benötigte Zeit. Nach Ablauf der 24 Stunden wird die begonnene Runde zu Ende gefahren und die zusätzlich benötigte Zeit gemessen und somit der Sieger ermittelt. **Anteil der Frauenrunden in Mixed-Teams – siehe Kategorien/Wertung!**

Rennreglement - Zeitmessung: Jeder Teilnehmer erhält einen persönlichen Transponder und hat so die Möglichkeit, seine persönlichen Rundenzeiten während und nach dem Rennen an permanent aktualisierten Aushängen oder auf der Live-Ergebnis-Seite nachzuvollziehen. Wir weisen an dieser Stelle nochmals ausdrücklich darauf hin, dass sich nur ein Fahrer/Transponder auf der Strecke befinden darf. Fahrer, die gemeinsam ein Bike benutzen möchten, müssen beim Wechsel die Startnummer komplett austauschen. Außerdem gibt es einen Staffelstab in Form eines Reflektorbandes. Dieses muss beim Wechsel an den Teampartner weitergegeben werden.

Rennreglement - Zieleinfahrt: Natürlich könnt Ihr als Team nach Ablauf der 24 Stunden gemeinsam in die Wechselzone einfahren. Hierzu könnt Ihr die Ein-/Ausfahrt der Einzelfahrer vor der Gerüstbrücke nutzen und dort auf Euren aktiven Fahrer am rechten Streckenrand warten. Hierbei dürfen andere Fahrer/Teams nicht behindert werden. Ebenfalls müssen die Startnummern (Transponder) von allen Bikes entfernt werden, da es sonst zu einer falschen Rundenzählung kommt und die letzte gefahrene Runde nicht gewertet wird!

Rückerstattung bei Nichtteilnahme: Bei Abmeldung bis 01.03.2019 werden 50 % der Meldegebühr erstattet. Bei späterer Abmeldung oder Nichtteilnahme besteht kein Anspruch auf Erstattung der gesamten Startgebühren! Kann das Rennen aufgrund gesetzlicher Vorgaben, die der Veranstalter nicht beeinflussen kann, oder wegen höherer Gewalt nicht durchgeführt werden, gilt das Gleiche. Wenn ein Teilnehmer oder ein gesamtes Team vom Rennen ausgeschlossen oder disqualifiziert wird, besteht ebenfalls kein Anspruch auf jegliche Erstattung von Aufwendung der betroffenen Teilnehmer/Teams.

S

Sicherheits- und Brandschutzbestimmungen:

Erste Hilfe: Die Veranstaltung wird durch ein fachkundiges Erste-Hilfe-Team und einen Notarzt betreut. Den Teilnehmern stehen rund um die Uhr eine ausreichende Anzahl an Notfallsanitätern für die kleinen und großen Wehwechen und deren Erstversorgung zur Verfügung. In dringenden oder schwerwiegenden Fällen erfolgt nach Empfehlung oder Festlegung des Erste-Hilfe-Teams die Übergabe an den lokalen Rettungsdienst und die Einlieferung in eine der umliegenden Kliniken. Ihr findet das Erste-Hilfe-Team direkt auf dem Veranstaltungsgelände neben dem Eingang zur Wechselzone.

Als Ansprechpartner für die Betreuer oder Teampartner von verunfallten Teilnehmern steht Euch neben dem Org.-Büro der Erste-Hilfe-Stand und das Streckensicherungspersonal zur Verfügung. Es sind alle Stürze und Verletzungen anzuzeigen, gestürzte und/oder verletzte Fahrer müssen sich - im Interesse der eigenen Gesundheit - schnellstmöglich bei unserem Erste-Hilfe-Team vorstellen. Den Empfehlungen oder Festlegung des Arztes und der Sanitäter ist in Eurem eigenen Interesse Folge zu leisten. Alle Fahrer sind **VERPFLICHTET**, im Falle eines Sturzes o. ä. Erste Hilfe zu leisten und das Erste-Hilfe-Team oder die Veranstalter bzw. den nächsten Streckenposten zu informieren.

Fahrerbesprechung: Am Samstag 29.06.2019, gegen 10:45 Uhr findet an der Hauptbühne auf dem Veranstaltungsgelände eine abschließende Fahrerbesprechung statt, bei der mindestens alle Teamleader anwesend sein müssen. Der Teamleader bestätigt bereits mit seiner Unterschrift im Anmeldeformular seine persönliche Teilnahme an dieser abschließenden Besprechung. Die hierbei durch den Veranstalter mitgeteilten Regeln, Festlegungen und Änderungen des Ablaufes oder der Durchführung der Veranstaltung sind durch den Teamleader zwingend an alle Teammitglieder weiterzugeben.

Feuer: Offenes Feuer ist ausdrücklich verboten! Gaskocher und Grillgeräte, die den gültigen Regeln der Technik und

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

Sicherheit entsprechen, sind unter Vorbehalt und bei Beachtung der aktuellen Brandschutzverordnungen zugelassen. Den Anweisungen des Veranstalters bzw. dessen Beauftragter ist auch hier Folge zu leisten. Bei Nichtbeachtung und Gefährdung anderer Teilnehmer erfolgt der Ausschluss des Teams. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

Not- und Unfälle: Bei Not- oder Unfällen auf der Strecke ist jeder Teilnehmer verpflichtet, seine Hilfe anzubieten bzw. Erste Hilfe zu leisten. Der nächstmögliche Streckenposten ist schnellstmöglich zu informieren. **Die hierbei verlorene Zeit wird den jeweiligen Ersthelfern gutgeschrieben.**

Rettungswege: Die Fahrstraßen und Rettungswege sind (auch im eigenen Interesse) **ZWINGEND** frei zu halten!

Sicherheit: Es ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände und der Strecke den Anweisungen des Veranstalters und seinen Helfern sowie deren Erfüllungsgehilfen, vor allem den Streckenposten und dem Erste-Hilfe-Team und dem Sicherheitsdienst, in allen Fällen Folge zu leisten. Besonders an Gefahrenstellen müssen die Festlegungen des Veranstalters und des Streckenpersonals eingehalten werden. Wenn sich **Rettungsfahrzeuge** oder andere Fahrzeuge des Veranstalters auf der Strecke befinden, **haben diese jederzeit Vorfahrt** und sind OHNE Behinderung unverzüglich passieren zu lassen. Die Geschwindigkeit ist in diesem Fall beim Passieren von Fahrzeugen, Unfallstellen und Rettungskräften zu reduzieren und andere Teilnehmer sind vor diesen Gefahrenstellen zu warnen. Sollten durch einzelne Teilnehmer mutwillig und/oder fahrlässig Rettungsarbeiten erschwert oder behindert oder die Rettungskräfte gefährdet werden, wird das gesamte Team sofort disqualifiziert und der jeweilige Teilnehmer mit einem lebenslänglichen Startverbot beim „BIEHLER-Heavy24“ oder anderen Events des Veranstalters bestraft. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

Die gesamte Expo-Area wird aus Sicherheitsgründen videoüberwacht. Diese Bilddaten werden aufgezeichnet und gespeichert. (Bestimmungen siehe „Bild- und Tonrechte“) Zusätzlich wird das gesamte Veranstaltungsgelände durch den Sicherheitsdienst bestreift. Der Sicherheitsdienst ist unter Ausschluss jeglicher Einschränkung allen auf dem Veranstaltungsgelände befindlichen Personen weisungsbefugt.

Staffelstab: (siehe Rennreglement)

Start: (siehe Rennreglement)

Starterpaket: Jede(r) Biker(in) erhält im Rahmen seiner Akkreditierung im Org.-Büro ein Starterpaket mit allen notwendigen Informationen, der Startnummer (mit Transponder), den Starter-Armbändern, dem Staffelstab (Reflektorband), gebuchten Gutscheinen und verschiedenen Informationen und Beigaben. Einzelfahrer erhalten zusätzlich ein grünes Knicklicht.

Startnummern: Die Startnummern sind fahrerbezogen, die einzelne Startnummer entspricht der Reihenfolge der Starter in der Anmeldung. Die Transponder befinden sich auf der Startnummer und sind somit ebenfalls dem jeweiligen Fahrer zugeordnet. Es ist zwingend darauf zu achten, dass jeder Fahrer seine eigene Startnummer erhält. Ein Zuschneiden und/oder verkleinern der Startnummern ist untersagt.

Eine Veränderung oder Manipulation der offiziellen Startnummer, insbesondere der Überklebung oder Unkenntlichmachung der Werbeeindrücke oder der eigentlichen Startnummer, führt zur sofortigen Disqualifikation des jeweiligen Starters. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

Strecke: Die Strecke umfasst einen Rundkurs im Oberrabensteiner Wald und dem Stauseegelände mit einer Länge von ca. 10,00 km und 145 Hm. **Der genaue Streckenverlauf wird auf der Homepage veröffentlicht.** Der Veranstalter behält sich Änderungen der Streckenführung - auch im Rennverlauf - vor.

Strom: Der Veranstalter sorgt in dem Veranstaltungsgelände und im Fahrerlager für eine Versorgung der Teams mit Strom. Die Stromversorgung im Fahrerlager erfolgt ab Freitag 18:00 Uhr über der gesamten Renndauer bis Sonntag 12:00 Uhr. Aufgrund der begrenzten Kapazitäten kann der Strom nur zur Aufladung der Akkus bereitgestellt werden. Die Standorte der Stromverteiler sind im Lageplan eingezeichnet. Wir erlauben den Teams ausdrücklich das Mitbringen und Benutzen von eigenen Stromerzeugern in angemessenem Maß. Diese Stromerzeuger müssen den gesetzlichen Vorgaben und den lokalen Emissions- sowie Brandschutzbestimmungen genügen. Die Stromgeneratoren sind so zu nutzen, dass andere Teams nicht unnötig gestört werden. Im Streitfall behält sich der Veranstalter vor, im Zeitraum von 22:00 – 4:00 Uhr eine Nutzung von jeglichen Lärmquellen zu untersagen. Bei Nichtbeachtung kann das betreffende Team mit Rundenabzug bestraft werden.

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

T

Technischer Support: Erfolgt durch Fachfirmen auf dem Veranstaltungsgelände, nähere Informationen hierzu entnehmt Ihr unserer Homepage oder dem Newsletter. Die Serviceleistungen sind für Fahrräder der Starter kostenfrei, benötigte Ersatzteile oder Komponenten müssen entsprechend bezahlt werden. Selbstverständlich wird eine Anreise zum Rennen mit technisch einwandfreier und „rennbereiter“ Ausrüstung vorausgesetzt.

Transponder: Jedes Team erhält im Org.-Büro ein Starterpaket mit den einzelnen Startnummern und den Transpondern für die Fahrer seines Teams. So besteht die Möglichkeit, die persönlichen Rundenzeiten jedes Fahrers während und nach dem Rennen an permanent aktualisierten Aushängen bzw. Monitoren oder auf der Live-Ergebnis-Seite nachzuvollziehen. **Das richtige Befestigen der Startnummer/des Transponders entnehmt Ihr bitte der Anleitung des Betreibers.**

Wir weisen an dieser Stelle ausdrücklich darauf hin, dass sich nur ein Fahrer/Transponder pro Team auf der Strecke befinden darf. Fahrer, die gemeinsam ein Bike benutzen möchten, müssen beim Wechsel die Startnummer am Fahrrad komplett austauschen.

U

Übernachten: Der Bezug des Fahrerlagers ist ab Freitag, 28.06.2019, 12:00 – 21:00 Uhr sowie Samstag, 29.06.2019 von 7:00 – 10:00 Uhr möglich. **(siehe Campingplatzordnung/Sicherheits- und Brandschutzbestimmungen)**

Überholen: (siehe Rennreglement)

Überholvorgänge sind durch den Überholenden zwingend anzusagen. Hierbei wird als „verbaler Blinker“ angezeigt, auf welcher Seite der Überholende an dem langsameren Teilnehmer vorbei fahren wird. Wenn also der Ruf „links“ vernommen wird, wird ein schneller Starter links vorbei fahren und man soll -soweit möglich- nach rechts ausweichen. Teilnehmer, die durch schnellere Fahrer überholt werden, haben im Rahmen der normalen Streckenführung Platz zu schaffen.

Ist in bestimmten Streckenabschnitten ein Überholen ohne die Gefährdung anderer nicht möglich, sollte die sportliche Fairness gewinnen und durch die schnelleren Starter etwas Geduld aufgebracht werden. Das Drängeln und Schimpfwörter sind auf der Strecke sowie im gesamten Fahrerlager strengstens untersagt und können nach einmaliger Ermahnung der jeweiligen Fahrer zur Disqualifizierung des gesamten Teams führen. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

V

Verpflegung: Jedes Team erhält Nudelgutscheine, die am Freitag, Samstag und Sonntag eingelöst werden können. Fahrerverpflegung wie Obst, Kuchen, belegte Brote, Riegel, Wasser, Säfte, Mineralgetränke und Tee werden während

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

des gesamten Rennens in der Wechselzone kostenfrei gestellt.

Die Rennverpflegung ist ausschließlich den Fahrern - und in eingeschränktem Maß auch den akkreditierten Betreuern - vorbehalten! Weitere Informationen unter dem Punkt „Catering“.

Videoüberwachung: Die gesamte Expo-Area wird aus Sicherheitsgründen videoüberwacht. Diese Bilddaten werden aufgezeichnet und gespeichert. (Bestimmungen siehe „Bild- und Tonrechte“)

W

Waschplatz: Es gibt einen Waschplatz für die Räder in der Expo-Area. An diesem können die Räder der Fahrer mit den bereitgestellten Hochdruckreinigern gereinigt werden. Eine zusätzliche Verwendung von chemischen Reinigungsmitteln ist nicht erlaubt. Sollte aufgrund der Wetterlage und Beschaffenheit der Strecke eine häufigere und/oder intensivere Reinigung der Fahrräder notwendig sein, bitten wir im Sinne aller Starter um eine zügige Nutzung (das Rad wird auf der nächsten Runde sicher wieder schmutzig). Wenn es zu größeren Warteschlangen an dem Waschplatz kommt, wird durch den Veranstalter Personal abgestellt, welches eine kurze Grundreinigung der Räder übernimmt. Am Waschplatz kann ebenfalls Nutzwasser entnommen werden.

Wasser: Trinkwasser erhalten Sie in der Wechselzone, an den Duschcontainern und den gekennzeichneten Entnahmestellen (eine Reinigung der Räder ist hier untersagt). Wasser kann an den ausgewiesenen Stellen entnommen werden.

Wechselzone: (siehe Rennreglement)

Wertungsmodus: (siehe Rennreglement)

Z

Zeitmessung: (siehe Rennreglement)

Zeitplan des Rennwochenendes:

28.06.2019 (Freitag)

12:00 Uhr:

- Bezug des Zeltplatzes/Fahrerlagers des BIEHLER-Heavy24

ab 16:00 Uhr:

- Ausgabe/Abholung der Startunterlagen im Org.-Büro des BIEHLER-Heavy24
- Starter- und Namensänderungen im Org.-Büro des BIEHLER-Heavy24

19:00 Uhr:

- „BIEHLER-Heavy24-Talk“ beginnt auf dem Veranstaltungsgelände als kleine Einstimmung auf das BIEHLER-Heavy24

29.06.2019 (Samstag)

ca. 10:45 Uhr:

- **Fahrerbesprechung mit den Startern des BIEHLER-Heavy24 an der Hauptbühne, letzte Infos zu Strecke und Ablauf des Rennens**

12:00 Uhr:

- Start des BIEHLER-Heavy24 für die 8er-Teams

12:05 Uhr:

- Start des BIEHLER-Heavy24 für die 4er-Teams

12:10 Uhr:

- Start des BIEHLER-Heavy24 für die 2er-Teams

ca. 12:12 Uhr:

- Start des BIEHLER-Heavy24 für die Einzelstarter

12:30 Uhr:

- Anmeldung/ Ausgabe der Startunterlagen im Org.-Büro für das 11. Kids-Race bis 15:00 Uhr

ca. 15:30 Uhr:

- Start des 11. „Autohaus Schmidt Kids-Race“ – Kategorie 4 - 5 Jahre

ca. 15:45 Uhr:

- Start des 11. „Autohaus Schmidt Kids-Race“ – Kategorie 6 - 8 Jahre

ca. 16:15 Uhr:

- Start des 11. „Autohaus Schmidt Kids-Race“ – Kategorie 9 - 11 Jahre

ca. 16:45 Uhr:

- Start des 11. „Autohaus Schmidt Kids-Race“ – Kategorie 12 - 14 Jahre

17:45 Uhr:

- Siegerehrung mit allen Startern des 11. „Autohaus Schmidt Kids-Race“ auf der Hauptbühne

30.06.2019 (Sonntag)

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

- 12:00 Uhr:** - Streckenschluss des BIEHLER-Heavy24 - Zieleinlauf bis maximal 12:30 Uhr
ca. 13:00 Uhr: - Siegerehrung des BIEHLER-Heavy24
- Heimreise und Stolz auf die eigenen Leistungen sowie Vorfreude auf das vierzehnte BIEHLER-Heavy24-2020 (jetzt nur nicht die Anmeldung ab Oktober 2019 verpassen!!!!)

Zieleinfahrt: (siehe Rennreglement)

Zu guter Letzt möchten wir dazu aufrufen, dass sich alle Teilnehmer/innen an die vorgestellten Regeln halten, damit das „BIEHLER-Heavy24“ wieder so erfolgreich und stimmungsvoll wie in den vergangenen Jahren wird.

Wir befinden uns bei dieser Veranstaltung auf Privat- sowie öffentlichem Gelände, so dass wir an die Sorgfalts- und Verantwortungspflicht jedes Einzelnen appellieren. Mit Betreten des Veranstaltungsgeländes und des Fahrerlagers erkennen alle Teilnehmer und Besucher die Infos von A - Z, insbesondere die **Sicherheits- und Brandschutzbestimmungen, die Campingplatzordnung sowie das Rennreglement**, an.

Nur so ist ein Fortbestand des „BIEHLER-Heavy24“ für die nächsten Jahre gesichert.

Bei Kritik und Verbesserungsvorschlägen werden wir uns bemühen, diese umgehend mit Euch im gemeinsamen Gespräch zu erörtern und kurzfristig eine Lösung zu finden, die im Sinne aller ist. Wir gehen davon aus, dass dies in einem freundlichen und sachlichen Ton geschieht.

Der Veranstalter ist berechtigt, Teilnehmer und deren Teams, die durch ein undiszipliniertes Verhalten andere gefährden oder durch die Missachtung der Veranstaltungsordnung auffallen, von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung auszuschließen und vom Veranstaltungsgelände zu verweisen. Ein Ersatzanspruch von jeglichen Aufwendungen des Teilnehmers/Teams besteht in diesen Fällen nicht.

Wir hoffen, dass wir alle Eure Fragen beantwortet haben.

Wir wünschen Euch viel Spaß und eine erfolgreiche und vor allem sturz- und unfallfreie Teilnahme beim **BIEHLER-Heavy24 - 2019**.

Euer gesamtes Heavy24-Team

- die „HEAVY´aner“ –

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019



Teilnahmeerklärung 2019

Hiermit bestätige ich mit meiner Unterschrift, das Reglement, die Infos von A-Z und die Ausschreibung des „BIEHLER-Heavy24-2019“ in Chemnitz verstanden und zur Kenntnis genommen zu haben und ich bin mit den Bedingungen (insbesondere dem Haftungsausschluss und den Handhabungen zu Bild- und Tonrechten) einverstanden.

Team-Name:

Startnummer:

Kategorie:

Teamleader:

Unterschrift Teamleader:

	Name, Vorname	Geburtsdatum	Unterschrift
Fahrer/in 1			
Fahrer/in 2			
Fahrer/in 3			
Fahrer/in 4			
Fahrer/in 5			
Fahrer/in 6			
Fahrer/in 7			
Fahrer/in 8			

13. „BIEHLER-Heavy24“ – 28. - 30.06.2019

Die Vertretung von Unterschriften ist nicht möglich!!!! Alle Starter des „BIEHLER-Heavy24“ müssen 18 Jahre alt sein, eine Teilnahme ab einem Alter von 15 Jahren (zum Zeitpunkt des Rennens) ist - siehe Festlegung - mit der schriftlichen Zustimmung der Erziehungsberechtigten möglich. Teilnehmer unter 18 Jahren (Jahrgänge 2001-2004) dürfen ausschließlich in den Kategorien der 4er- oder 8er-Teams starten.